

# Communiqué de Presse

ECOLE NATIONALE d'EQUITATION

*Le Cadre Noir de Saumur*

*Semaine 45*

## Calendrier ENE

**Le Cadre Noir à Bercy**  
21 et 22 novembre 2009

**Le Cadre Noir à Rennes**  
16, 17, 19 et 20 décembre  
2009

Retrouvez-nous  
sur le Web :  
[www.cadrenoir.fr](http://www.cadrenoir.fr)

### Contact Presse :

Frédérique Said  
Tél. : 02.41.53.50.65  
Port : 06 25 10 07 23  
Fax : 02.41.67.63.08  
Mail : [infocom-ene@cadrenoir.fr](mailto:infocom-ene@cadrenoir.fr)



VAL DE LOIRE  
PATRIMOINE MONDIAL



## *Résultats de recherche sur le stress des chevaux pendant le transport*

Le déplacement du Cadre Noir à Neustadt en mars 2009 a fait l'objet d'un suivi de 7 chevaux afin d'évaluer le stress pendant le transport.

Des prélèvements de salive et de crottins ont été effectués au cours des 2 jours précédant le transport, pendant les 2 jours de transport A/R, au cours des 7 jours à Neustadt et les 3 jours qui suivirent l'arrivée à Saumur. Les chevaux étaient également équipés de cardio-fréquence-mètre pour mesurer le rythme cardiaque.

Le stress a été évalué en fonction de la quantité de cortisol mesurée dans la salive et le crottin ainsi que la variabilité de la fréquence cardiaque. Le cortisol est une hormone qui, entre autres, gère le stress. Sa présence en quantité supérieure à une valeur seuil est le témoin d'un stress.

Les résultats mettent en évidence qu'un transport routier de deux jours pour des chevaux expérimentés conduit à une sécrétion de cortisol et à des changements de fréquence cardiaque, deux indicateurs de stress.

Les chevaux ayant déjà voyagé, anticipent le départ : la préparation du transport provoque déjà une sécrétion de cortisol.

Ce stress est plus important le premier jour de transport et il est fonction de l'expérience des chevaux. Les transports répétés sont ainsi vécus comme de moins en moins stressant pour les chevaux.

Durant la nuit entre les deux jours de transport, les valeurs reviennent rapidement à la normale, ce qui représente un temps de récupération très important pour minimiser d'éventuels impacts sur la performance.

Le transport a un effet stressant mais sans effet prolongé.

Rappelons que ces études menées au sein de l'école Nationale d'Équitation ont pour objectif l'optimisation de la performance pour les chevaux de sport. La prise en compte de ces données est donc importante dans le cadre de la préparation sportive puisque ces dernières démontrent que le transport peut avoir un impact sur le degré de stress du cheval avant l'effort.



Ville de Saumur

